



AGIP ROTRA MP/S

AGIP ROTRA MP/S es un aceite especial de engranajes con aditivos modificadores de la fricción, conocidos como "limited slip" (LS) que le hacen idóneo para la lubricación de los diferenciales autoblocantes y las transmisiones con frenos ó embragues en baño de aceite.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

GRADUACION SAE		85W/90
Viscosidad a 100° C	cSt	18,5
Viscosidad a 40° C	cSt	206
Viscosidad a -12° C	cP	25.000
Indice de Viscosidad		100
Punto de fluidez crítica	°C	-24
Punto de inflamabilidad V.A. °C	°C	215
Densidad a 15° C	kg/l	0,905

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

-Su óptima aditivación extrema presión (E.P.) asegura la continuidad de la película lubricante incluso sobre engranajes operando en las más severas condiciones, incluyendo fuertes cargas y deslizamiento entre los dientes.

-Su aditivación anti-stick-slip (LS) modifica el coeficiente de fricción que previene la vibración y el ruido en los diferenciales de deslizamiento limitado (autoblocantes) y en los frenos en baño de aceite.

-Su buena estabilidad a la oxidación evita el deterioro incluso en contacto con componentes operando a elevada temperatura. Por consiguiente, queda inhibida cualquier tendencia al aumento de viscosidad o a la formación de barro. AGIP ROTRA MP/S está, por tanto, adaptado a los largos periodos de funcionamiento recomendados por los fabricantes.

-No es corrosivo frente al acero y otros metales, ayudando a mantener en buenas condiciones todos los componentes del mecanismo.

-Sus propiedades antiherrumbre previenen de la corrosión a los engranajes y cojinetes, incluso en presencia de humedad.

-Sus cualidades antiespumantes minimizan la formación de burbujas de aire que podrían afectar adversamente a la continuidad de la película lubricante.



AGIP ROTRA MP/S

ESPECIFICACIONES

AGIP ROTRA MP/S responde a las siguientes especificaciones:

- API GL-5
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E
- FORD ESP M2C-154A
- MIL-L-2105 D
- FORD ESW M2C-105A

APLICACIONES

-AGIP ROTRA MP/S está particularmente recomendado para la lubricación de diferenciales con deslizamiento limitado (autoblocantes) y engranajes hipoides, sujetos a elevadas cargas dinámicas y temperaturas, con deslizamiento entre los dientes.

-En general, AGIP ROTRA MP/S es apropiado para aquellas transmisiones donde el fabricante recomiende un lubricante con propiedades "antistick-slip" (LS).