



Rotra ATF MB

Rotra ATF MB es aceite totalmente sintético para transmisiones automáticas de elevada calidad, específicamente desarrollado para la última generación de transmisiones automáticas de Mercedes de 7 velocidades (NAG-2), compatible con transmisiones automáticas donde se recomiende el nivel MB 236.14.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Rotra ATF MB		
Color		rojo
Densidad a 15 °C	kg/m ³	855
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	29.6
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	6.5
Viscosidad a -30 °C	cP	2.980
Índice de viscosidad		185
Punto de inflamación (COC)	°C	200
Punto de Fluidez Crítica	°C	-60

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

Los aceites base sintéticos seleccionados de excelente calidad y la tecnología especial de aditivos EP, permiten las siguientes propiedades y prestaciones:

- alto confort en el cambio
- punto de fluidez crítica extremadamente bajo
- excelente estabilidad térmica y oxidativa
- excelente protección contra el desgaste, corrosión y formación de espuma
- su excelente estabilidad a la fricción permite un cambio perfecto durante la vida del aceite
- perfecta compatibilidad con las juntas y metales no ferrosos
- extrema resistencia contra vibraciones
- a consecuencia de su grado de viscosidad posee un características "fuel-economy"

ESPECIFICACIONES

Cumple las exigencias de las siguientes especificaciones:

- ALLISON C4
- CHRYSLER ATF+3
- DEXRON II/IID/IIE/IIIG/IIIH
- FORD WSS-M2C922-A1
- HONDA Z-1
- HYUNDAI SP-II/SP-III
- ISUZU ATF II/III
- JAGUAR JLM 20238/20292/21044
- JASO Type 1A
- KIA SP-II/SP-III
- MAZDA M-III/ Type T-IV
- MB 236.10/236.12/236.14/236.91
- MB 236.3/ 236.6/236.7/236.8/ 236.9/236.11
- MITSUBISHI SP-II/SP-III/ATF J-2
- NISSAN MATIC D/J/K/W
- SUBARU ATF/ ATF HP
- SUZUKI ATF 3314/3317
- TOYOTA TYPE DII/T/T-III/T-IV
- VAG G-055-025/G-052-162
- VOLVO 1161540