



# eni Rotra ATF DCT Fluid

**eni Rotra ATF DCT Fluid** es un lubricante sintético de altas prestaciones adaptado a las exigencias de las modernas transmisiones "dual-clutch" (doble embrague) de turismos. Fórmula específica para las necesidades de Volkswagen, para la última generación de transmisiones DSG diseñadas para un cambio rápido y deportivo.

## CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

<b>ISO grade</b>		<b>32</b>
Viscosidad a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	34.7
Viscosidad a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.0
Índice de viscosidad		168
Densidad a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	842
Punto de inflamación (COC)	°C	>200
Punto de Fluidez Crítica	°C	-54
FZG test A/16,6/90		> 12

## PROPIEDADES Y PRESTACIONES

Los aceites base sintéticos seleccionados de excelente calidad y la tecnología especial de aditivos permiten las siguientes propiedades y prestaciones:

- excelente estabilidad térmica y oxidativa
- lubricidad asegurada, incluso bajo las más severas condiciones aplicativas
- excelente protección contra el desgaste, corrosión y formación de espuma
- elevada estabilidad al corte
- alto índice de viscosidad
- punto de fluidez crítica extremadamente bajo, lo cual permite un perfecto funcionamiento del cambio incluso a las más bajas temperaturas

## ESPECIFICACIONES

Cumple las exigencias de las siguientes especificaciones:

- VW** 052 182
- VW** 052 529
- BMW** EU 83222148578
- BMW** EU 83222148579