



eni i-Sigma top MS 15W-40

eni i-Sigma top MS 15W-40 es un aceite multigrado de largo intervalo de cambio, de última generación, para vehículos comerciales diesel operando en condiciones severas, sobre todo para los motores de tecnología reciente (Euro III, IV y V) y aquellos equipados con sistemas de tratamiento de escape. Permite prolongar los intervalos de cambio de acuerdo a las prescripciones de los fabricantes.

eni i-Sigma top MS 15W-40 está particularmente recomendado para motores VOLVO y CATERPILLAR.

intervalo de cambio de aceite	compatibilidad con filtros de partículas	Arranque en frío	Protección del motor	Ahorro de combustible	multi OEM
● ● ● ● ● ●	OK	● ● ● ● ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ●

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Grado SAE		15W-40
Densidad a 15°C	kg/m ³	875
Viscosidad a 40°C	mm ² /s	14,6
Viscosidad a 100°C	mm ² /s	109
Viscosidad a -20°C	mPa·s	6.000
Indice de viscosidad	-	138
Punto de inflamación v.a.	°C	240
Punto de fluidez crítica	°C	-36

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- eni i-Sigma top MS 15W-40 protege del deterioro a los sistemas de post-tratamiento de gases de escape.
- La calidad superior del aceite base (sin azufre) y el innovador paquete de aditivos utilizados en eni i-sigma top MS 15W-40 permiten prolongados y seguros cambios de aceite.
- Sus propiedades detergentes-dispersantes mantienen los componentes del motor excepcionalmente limpios mientras que los productos sólidos de la combustión se mantienen en suspensión, evitando así la formación de depósitos perjudiciales.
- eni i-Sigma top MS 15W-40 exhibe una marcada resistencia al deterioro, especialmente a la oxidación, que puede ser acelerada por prolongada operación a alta temperatura en presencia de aire y otros agentes. Sus propiedades antioxidantes, anticorrosión y antidesgaste protegen el motor para garantizar su máxima eficiencia durante toda su vida.
- eni i-Sigma top MS 15W-40 mantiene una excelente estabilidad de su viscosidad durante el servicio.

ESPECIFICACIONES

eni i-Sigma top MS 15W-40 está oficialmente aprobado o responde a las exigencias de los siguientes servicios y especificaciones:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> API CJ-4/SM ACEA E9 MB Approval 228.31 MAN M3575 MTU Type 2.1 VOLVO VDS-4 | <ul style="list-style-type: none"> Mack EO-O Premium Plus Renault RLD-3 Cummins CES 20081 Detroit Diesel 93K218 Deutz DQC III-05 CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a |
|--|--|