



eni i-Sigma top MS 10W-40

eni i-Sigma top MS 10W-40 es un moderno aceite motor de alto rendimiento para vehículos comerciales, con características "fuel economy", de tecnología sintética, para servicio severo y prolongados intervalos de cambio de aceite, especialmente recomendado para los vehículos de nueva generación con motores diesel equipados con los nuevos sistemas de tratamiento de gases de escape (Euro V). Permite los máximos intervalos de cambio de aceite exigidos por los fabricantes.

eni i-Sigma top MS 10W-40 se puede utilizar también en otros motores diesel, como en los de tipo estacionario y en los motores de gas de vehículos pesados.

intervalo de cambio de aceite	compatibilidad con filtros de partículas	Arranque en frío	Protección del motor	Ahorro de combustible	multi OEM
● ● ● ● ● ●	OK	● ● ● ● ● ○	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ●

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-40
Densidad a 15°C	kg/m ³	870
Viscosidad a 100°C	mm ² /s	12,9
Viscosidad a 40°C	mm ² /s	85
Viscosidad a -25 °C	mPa·s	6.500
Indice de viscosidad	-	160
Punto de inflamación v.a.	°C	230
Punto de fluidez crítica	°C	-33

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- eni i-Sigma top MS 10W-40 cumple las más elevadas prestaciones de aceites para motores diesel pesado por el equilibrado balance entre la base de tecnología sintética y el nuevo paquete de aditivos "low SAPS". Ello permite asegurar una larga vida a los sistemas de postratamiento impidiendo cualquier influencia negativa del aceite motor sobre los mismos. Por lo tanto, el contenido de algunos componentes del lubricante, tales como las cenizas sulfatadas, el fósforo y el azufre, están controlados. En este sentido, eni i-Sigma top MS 10W-40 adopta una fórmula innovadora específica, a fin de cumplir con las limitaciones químicas planteadas por algunos fabricantes de equipos originales y especificaciones internacionales.
- Las propiedades "fuel economy" permiten un ahorro de combustible en comparación con otros aceites convencionales multigrado diesel. La máxima eficiencia y durabilidad del motor están garantizadas por la protección contra el fenómeno de "bore polishing", el óptimo efecto detergente sobre el aceite y las bajas pérdidas por evaporación.



eni i-Sigma top MS 10W-40

- **eni i-Sigma top MS 10W-40** proporciona una protección óptima al motor. Demostrado por los resultados de las pruebas ACEA y de fabricantes, que incluyen la evaluación contra el pulido de cilindros, aros de pistón, camisa, tren de válvulas y la resistencia al desgaste de los cojinetes, así como la limpieza del motor y la protección frente al hollín. Esto minimiza el tiempo de parada, reduce costes de operación y mantenimiento y permite un mejor rendimiento del motor

ESPECIFICACIONES

- **eni i-Sigma top MS 10W-40** ha sido oficialmente aprobado o super a las especificaciones de los siguientes fabricantes u organizaciones:
 - **API** CI-4
 - **ACEA** E6, E4, E7
 - **MB** Approval 228.51, 228.5
 - **MB** 226.9
 - **MAN** M3477, M3271-1
 - **MTU** Type 3.1
 - **VOLVO** VDS-3
 - **Renault** RXD
 - **SCANIA** Low Ash
 - **DEUTZ** DQC-III-05