



eni i-Sigma performance E4 10W-40

eni i-Sigma performance E4 10W-40 es un aceite multigrado de alto rendimiento con tecnología sintética adecuado para motores diesel pesado que operan bajo condiciones severas. Permite largos intervalos de cambio de aceite y posee “fuel economy”.

intervalo de cambio de aceite	compatibilidad con filtros de partículas	Arranque en frío	Protección del motor	Ahorro de combustible	multi OEM
●●●●○	X	●●●●●	●●●●●●	●●●●○○	●●●●●○

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-40
Densidad a 15 °C	kg/m ³	860
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	14,5
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	102
Viscosidad a -25 °C	mPa·s	6.500
Indice de viscosidad	-	140
Punto de inflamación v.a.	°C	230
Punto de fluidez crítica	°C	-36

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- eni i-Sigma performance E4 10W-40 presenta excelentes resultados en los ensayos de motor incluidos en las especificaciones más relevantes. Todos los componentes metálicos del motor están protegidos de la acumulación de depósitos y el desgaste se reduce, lo que garantiza la eficiencia máxima del motor a lo largo de su vida.
- Las propiedades “fuel economy” permiten una reducción en el consumo de combustible en comparación con los lubricantes diesel tradicionales.
- El grado SAE 10W-40 permite el uso en una amplia gama de temperaturas ambiente. El producto se mantiene fluido y facilita el arranque del motor a baja temperatura, mientras mantiene su alta viscosidad a elevadas temperaturas.

ESPECIFICACIONES

eni i-Sigma performance E4 10W-40 está oficialmente aprobado o supera las exigencias de las siguientes especificaciones:

- ACEA E4
- MB Approval 228.5
- MAN M 3277
- MTU Type 3
- MAN M3377