



eni i-Sigma top MS 15W-40

eni i-Sigma top MS 15W-40 es un aceite multigrado de largo intervalo de cambio, de última generación, para vehículos comerciales diesel operando en condiciones severas, sobre todo para los motores de tecnología reciente (Euro III, IV y V) y aquellos equipados con sistemas de tratamiento de escape. Permite prolongar los intervalos de cambio de acuerdo a las prescripciones de los fabricantes.

eni i-Sigma top MS 15W-40 está particularmente recomendado para motores VOLVO y CATERPILLAR.

intervalo de cambio de aceite	compatibilidad con filtros de partículas	Arranque en frío	Protección del motor	Ahorro de combustible	multi OEM
●●●●●	OK	●●●○○	●●●●●	●●○○○	●●●●●

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Grado SAE		15W-40
Densidad a 15°C	kg/m ³	890
Viscosidad a 40°C	mm ² /s	14.6
Viscosidad a 100°C	mm ² /s	109
Viscosidad a -20°C	mPa·s	6000
Índice de viscosidad	-	135
Punto de inflamación v.a.	°C	230
Punto de fluidez crítica	°C	-36

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- **eni i-Sigma top MS 15W-40** protege del deterioro a los sistemas de post-tratamiento de gases de escape.
- La calidad superior del aceite base (sin azufre) y el innovador paquete de aditivos utilizados en **eni i-sigma top MS 15W-40** permiten prolongados y seguros cambios de aceite.
- Sus propiedades detergentes-dispersantes mantienen los componentes del motor excepcionalmente limpios mientras que los productos sólidos de la combustión se mantienen en suspensión, evitando así la formación de depósitos perjudiciales.
- **eni i-Sigma top MS 15W-40** exhibe una marcada resistencia al deterioro, especialmente a la oxidación, que puede ser acelerada por prolongada operación a alta temperatura en presencia de aire y otros agentes. Sus propiedades antioxidantes, anticorrosión y antidesgaste protegen el motor para garantizar su máxima eficiencia durante toda su vida.
- **eni i-Sigma top MS 15W-40** mantiene una excelente estabilidad de su viscosidad durante el servicio.



eni i-Sigma top MS 15W-40

ESPECIFICACIONES

eni i-Sigma top MS 15W-40 está oficialmente aprobado o responde a las exigencias de los siguientes servicios y especificaciones:

- API CJ-4/SM
- ACEA E9
- MB Approval 228.31
- MAN M3575
- MTU Type 2.1
- Volvo VDS-4
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC III-10 LA