

ZEPPELIN

MANUAL DE SEGURIDAD DEL OPERADOR

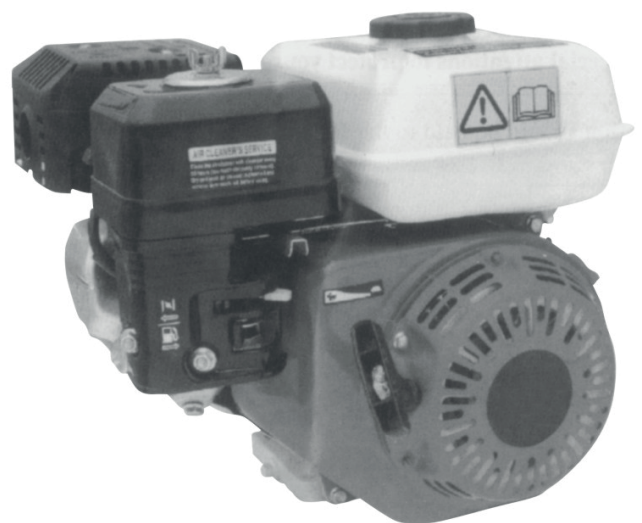
BOMBA DE PISTONES

MODELO ESGRUPCOR01Z



1. BOMBA DE PISTONES

2. MOTOR GASOLINA



IMPORTANTE:

LEA LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INSTALAR Y USAR ESTA MÁQUINA.

www.zeppelinmaquinaria.es

1. BOMBA DE PISTONES

Atención' Para mantener la bomba en buen rendimiento, siga las instrucciones impresas en esta página.

A, Instrucciones

1. Verifique cada sujección y asegúrese de que el rociador y el motor estén instalados firmemente en el marco.
2. Coloque las dos poleas en línea recta y la correa en una posición adecuada.
3. Todas las juntas de las mangueras deben apretarse para evitar fugas.
4. Antes de arrancar el motor, cierre la (57) (58) llaves de paso (Válvula), suelte el (59) Tornillo de Ajuste de Presión y tire del (63) Palanca control de Presión hacia la parte superior.
5. Arranque el motor para alimentar el pulverizador, mantenga una revolución adecuada. Presione el (63) Palanca control de presión hacia abajo. Mantenga la presión alrededor de 21-35Kg. Para ajustar el (59) tornillo de ajuste de presión.
6. Abra el (57) (58) llaves de paso (Válvula) para comenzar a pulverizar.
7. Después de finalizar la pulverización, jale el (63) Palanca control de Presión hacia la parte superior y opere el rociador con agua fresca para limpiar los químicos restantes.

B. Lubricacion de la Bomba

1. Reemplace el aceite del motor después de que se haya usado el rociador durante las primeras 10 horas, 50 horas y luego cada 70 horas.
2. Drene el aceite sucio del motor atornillando el (14) Tapón de drenaje.
3. Después de que el (14) tapón de drenaje esté colocado, retire la (2) tapa de entrada de aceite y rellene 1130-40 el aceite de motor limpio.
4. Mantenga el nivel de aceite en 2/3 del Indicador de aceite (13).
5. Llene siempre (36) tapón de grasa con grasa. Atornille las (36) tapón de grasa 2-3 ciclos cada 2 horas de fumigación

C. Problemas para disparar

a. Inestabilidad de falla y presión de alimentación

1. Verifique si la (88) manguera de succión tiene fugas o está atascada.
2. Abra el (57) (58) llaves de paso (válvula) para liberar el aire sobrante.
3. Retire la (45) Cámara de succión y la (51) Cámara de salida de agua, compruebe si el (39) montaje de válvula está atascado o dañado. Segundo

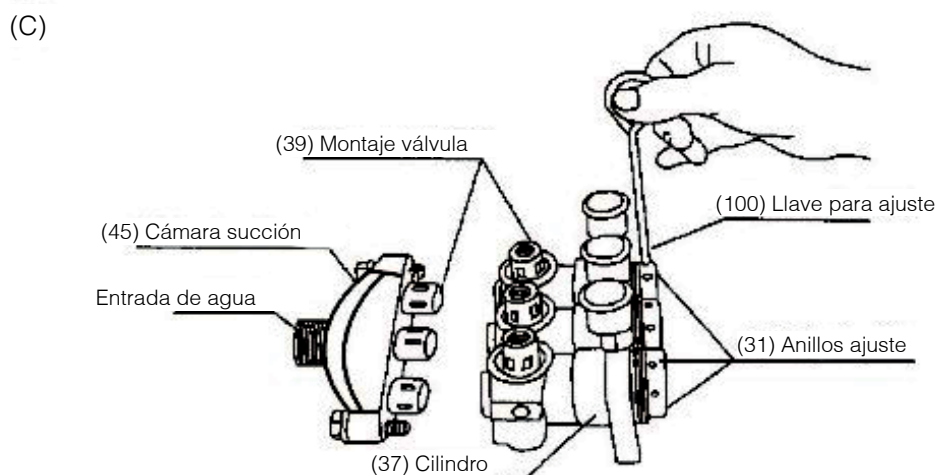
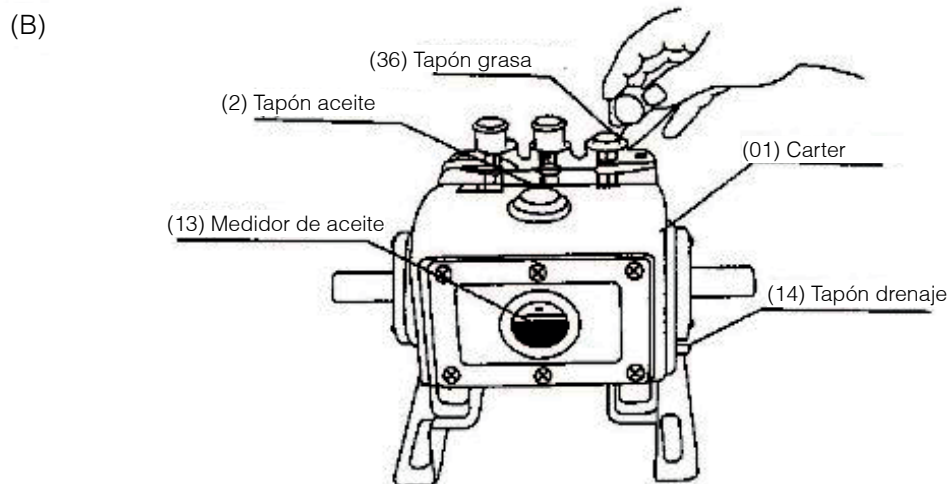
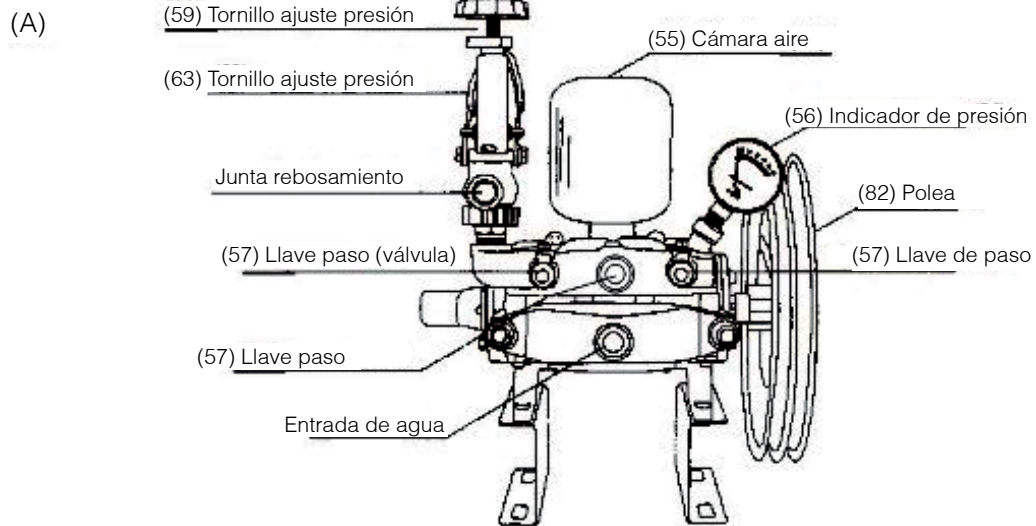
b. Insuficiencia de presión

1. Verifique si la presión se ha ajustado correctamente. (consulte la instrucción de operación nº.5)
2. Verifique si la correa está demasiado suelta.
3. Compruebe si la manguera de pulverización y los acoplamientos están rotos y dañados.

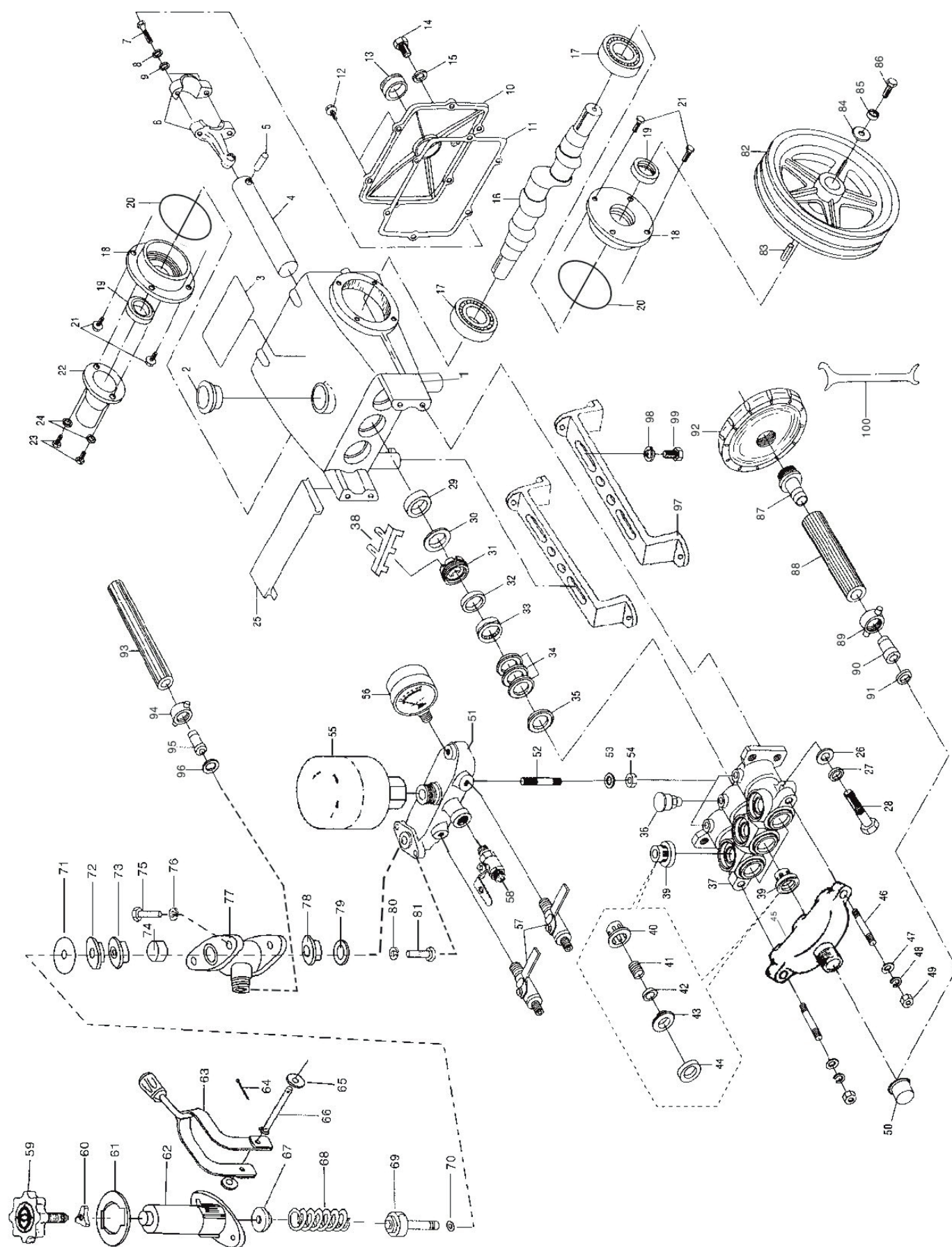
c. Fuga del cilindro.

1. Retire la (25) cubierta y enrolle los (31) anillos de ajuste.
2. Si todavía está de más, reemplace los (34) juntas en V en el cilindro (37).

Observación: (parentesis) indica el “número de la pieza” que intervienen.



BOMBA PISTONES ESGRUPCORP01Z **DESPIECE**



LISTA DE COMPONENTES

POSICION	DESCRIPCION	POSICION	DESCRIPCION	POSICION	DESCRIPCION
1	carter	35	Asiento v juntas	69	control presion
2	tapon aceite	36	tapon de grasa	70	0-anillo
3	placa identifica- cion	37	Cilindro	71	junta
4	Embolo	38	kit de ajuste	72	pieza presion (arriba)
5	Pasador del embolo	39	Montaje valvula	73	pieza presion (abajo)
6	Biela	40	box spring	74	caja valvula
7	Tornillo de la biela	41	muelle valvula	75	Tornillo
8	Arandela seguri- dad	42	tapon	76	arandela de re- sorte
9	arandela plana	43	Asiento valvula	77	Regulador
10	Cubierta carter	44	Reten valvula	78	asiento valvula
11	Junta	45	Camara de succi- on	79	junta inferior
12	Tornillo	46	Perno	80	arandela
13	Indicador de aceite	47	Arandela plana	81	Tornillo
14	Tapon drenaje	48	Arandela plana	82	Polea
15	Junta tapon dre- naje	49	Tuerca hexagonal	83	Chaveta
16	cigüeñal	50	Tapa de succion	84	arandela
17	Rodamiento	51	cámara de salida de agua	85	arandela de re- sorte
18	Soporte rodam- iento	52	Perno	86	tornillo
19	Reten	53	arandela	87	union colador
20	junta tórica	54	Tuerca hexagonal	88	Manguera de su- ccion
21	tornillo	55	Camara de aire	89	tuerca de mari- posa
22	Cubierta cigüeñal	56	Medidor de pre- sion	90	pieza macho
23	Tornillo	57	Llave de paso	91	junta
24	Arandela	58	Llave de paso	92	colador
25	Cubierta	59	Tornillo de ajuste de presion	93	manguera
26	Arandela	60	Tuerca triangular	94	tuerca de mariposa
27	Arandela de re- sorte	61	Tuerca caja mu- elles	95	union macho
28	Perno	62	Caja de muelles	96	junta rebosam- iento
29	Reten embolo	63	Palanca control	97	soporte carter
30	Anillo	64	Pasador	98	arandela
31	Anillo de ajuste	65	Arandela	99	tornillo hex.
32	sello de grasa	66	Pasador	100	llave para ajuste
33	Anillo de grasa	67	pieza superior		
34	V juntas	68	Muelle de regula- cion		

1. MOTOR

I. General

Por favor, consulte cuidadosamente el manual del propietario antes de operar el motor de gasolina.

El motor de gasolina de uso general tiene buena calidad ya que tiene las ventajas de un arranque fácil, salida de potencia confiable, ahorro de combustible, pequeño ruido y vibración de funcionamiento, baja cilindrada, potencia múltiple

tipo de abanico y sistema de servicio posventa perfecto para que pueda usar sin preocupaciones.

Este motor de gasolina de serie adopta un solo cilindro, cuatro tiempos, refrigeración por aire forzado, OHV25 • árbol de levas inclinado, de fondo, ignición sin contacto del transistor y calentamiento fiable del aceite de la máquina sistema. Es pequeño en tamaño, liviano y de estructura compacta.

Este manual incluye la serie de motores de gasolina y la operación oportuna y la información de servicio (el dibujo del manual no representa completamente la materia real y es solo para referencia). Tiene orientación para su operación. Dado que el producto se está mejorando hasta el final, el motor de gasolina estar sujeto a modificaciones y mejoras sin previo aviso.

Si este motor de gasolina se revende, el manual debe considerarse como una parte fija, acompañado por el motor de gasolina para revenderlo.

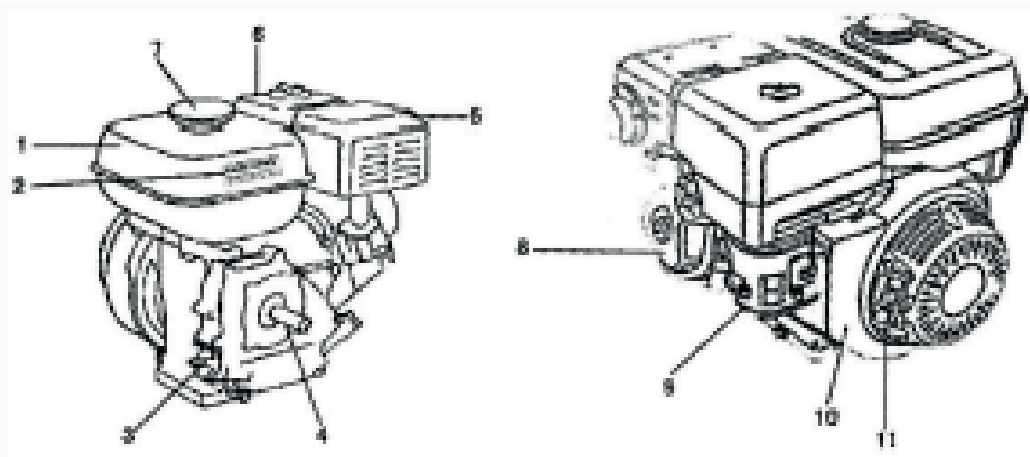


Lea este manual cuidadosamente antes de operar, y opere estrictamente de acuerdo con el requisitos del manual. Nuestro motor de gasolina es confiable y seguro sin personas lesionadas y equipo dañado, pero, si no se siguen los requisitos del manual en funcionamiento, dará lugar a persona herida y equipo dañado.

II. RANGO DE APLICACIÓN

El motor de gasolina de uso general, al ser una fuente de energía, se puede usar popularmente para generar un conjunto, bomba de agua, mini-timón, jardín y maquinaria de arquitectura, etc. productos de terminal, pero, excepto motocicleta y automotriz.

III. IDENTIFICACIÓN



1. TANQUE DE COMBUSTIBLE.
2. APPLIQUE DE ALTA TEMPERATURA.
3. VARILLA DE NIVEL DE ACEITE.
4. SALIDA DEL CIGÜEÑAL.
- 5 SILENCIADOR.
6. FILTRO DE AIRE.

7. CUBIERTA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE.
8. CUBIERTA DE LA CULATA.
9. CARBURETOR ASSY.
10. COMP. DE INICIO.
11. AGARRE DE ARRANQUE.

IV. NOTAS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA PARA ASEGURAR UNA OPERACIÓN SEGURA

No opere cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, de lo contrario, puede resultar en lesiones serias.

MEDIDA DE SEGURIDAD



- Los operadores deben estar especialmente entrenados. Las personas que no están calificadas para operar el motor de gasolina están estrictamente prohibidas para operar este motor de gasolina.
- Durante el funcionamiento del motor de gasolina, el gas de escape contiene algún compuesto de CO y CH (el contenido se mantiene dentro del estándar). Para evitar accidentes, el motor no debe ser usado interior. Si debe usarse en el interior, el gas de escape debe conducirse fuera de la habitación y la salida de la tubería de guía debe estar a no menos de 1 m de las puertas y ventanas, mientras tanto, el aire de la habitación debe estar libre de inhibición.
- Para su seguridad y la de los demás, preste atención a las siguientes etiquetas de seguridad:

**¡ALTA TEMPERATURA!
¡NO TOCAR ESTE COMPONENTE!**

El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento y permanecen calientes durante un tiempo después de detenerse. El contacto con los componentes calientes del motor puede causar quemaduras y puede encender algunos materiales

- Mantenga la gasolina fuera del alcance de los niños.
- No permita colocar las sustancias inflamables, explosivas y otras sustancias peligrosas alrededor del motor de gasolina para evitar disparar.
- Las condiciones de trabajo deben estar ventiladas. La fuente de fuego debe mantenerse a no menos de 10m del motor. Además, el motor debe estar en la dirección del viento superior de la fuente de fuego.
- Al llenar el combustible y el aceite de lubricación, el motor debe estar parado.
- Prohibir estrictamente el humo en el llenado, no permitir el desbordamiento del aceite y la lubricación. Si el combustible o el aceite de lubricación se desbordan o se escapan, límpielos a fondo antes de arrancar el motor.
- No permita que arranque el motor de gasolina para evitar que el motor de gasolina se dañe antes de llenar el aceite de lubricación o de no llenar el aceite de lubricación.



Si durante mucho tiempo se repite el contacto con la gasolina, puede provocar cáncer de piel. Aunque es una pequeña posibilidad, pero cada día puede ser posible contactar con la gasolina. Después de usar gasolina, lávese las manos con agua y jabón lo antes posible. Manténgalo fuera del alcance de los niños.



Proteja con cuidado el medio ambiente cuando deseche gasolina usada. Sugerimos que envíe a la estación de producto desperdiciada después de un contenedor sellado.

No vierta la gasolina usada en el cubo de basura o en la tierra y el alcantarillado.

Mantener la posición nivelada puede drenar rápida y completamente la gasolina cuando el motor está en caliente.

V. ESPECIFICACIONES

No.	Item	Unit	160F	168F	200F
1	Tipo		Monocilíndrico, Cuatro tiempos, cilindro inclinado 25°		
2	Diámetro x carrera	mm	60 x 42	68 x 45	68 x 54
3	Desplazamiento	ml	118	163	196

BOMBA PISTONES ESGRUPCORP01Z

No.	Item	Unit	160F	168F	200F
4	Sistema de encendido		TCI (Transistorized Pointless)		
5	Método de inicio		Recoil Starter		
6	Max. Velocidad de salida	kw/rpm	2.8 / 4000	4.0 / 4000	4.8 / 4000
7	Max. esfuerzo de torsión	kg-m/rpm	0.75 / 2800	1.1 / 2500	1.35 / 2500
8	Peso neto	Kg	12	15	16
9	Dimensiones (L x A x H)	mm	330 x 280 x 390	330 x 280 x 390	330 x 310 x 390

VI. OPERACIÓN

1 PREPARACIÓN Y VERIFICACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN



¡NO HAY ACEITE DE MÁQUINA EN EL MOTOR, POR FAVOR LLENE EL ACEITE DE LA MÁQUINA!

a Verifique el nivel de aceite del motor:

Desatornille la varilla medidora de aceite para verificar si el aceite del motor está dentro del rango del límite especificado. Si el nivel de aceite es demasiado bajo, agregue el aceite del motor del orificio de llenado hasta la altura especificada.



El uso de aceite de motor de diferente marca variará según la temperatura del ambiente.

Nuestro aceite de motor recomendado es SAE LOW-30.

TEMPERATURA AMBIENTAL

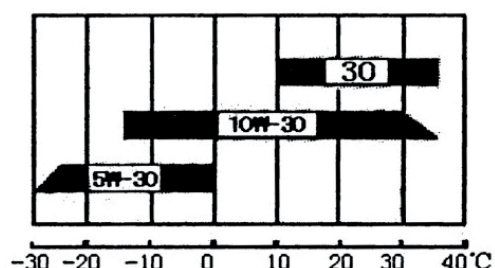


Figura 7-1

Verifique el nivel de combustible:

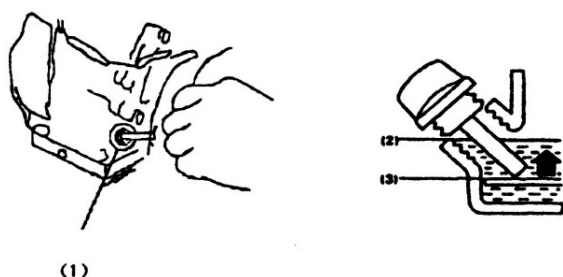


Figura 7-2

(1) Orificio de la varilla de nivel de aceite

(2) Nivel de aceite más alto

(3) Nivel de aceite más bajo.

Verifique el nivel de combustible:

Abra la tapa del tanque de combustible y verifique el nivel de combustible. Si el nivel es demasiado bajo, agregue el combustible del orificio de llenado hasta que el nivel de aceite alcance la placa roja de detención dentro del filtro. Nuestra marca de combustible recomendada es la gasolina estándar (la gasolina sin plomo es estándar). No mezcle la gasolina con el aceite del motor. No use la gasolina con materiales extraños.

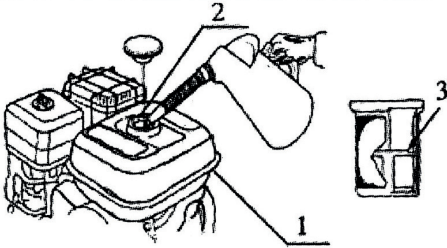


Figura 7-3

- (1) tanque de combustible
- (2) agujero enfermo
- (3) Línea básica roja para nivel de combustible superior.

Verifique el filtro de aire:

El filtro de aire tiene dos tipos de baño semiseco y de aceite. Verifique si el filtro de aire está limpio y si la espuma debe estar libre de polvo. Primero use el limpiador de aire de baño de aceite, llene el nivel de aceite limpio de la máquina (nivel de aceite marcado en la carcasa exterior del filtro de aire de baño de aceite) con el nivel de aceite del filtro de aire exterior aae.

Ver claramente la aplicación de seguridad y advertencia antes de comenzar.

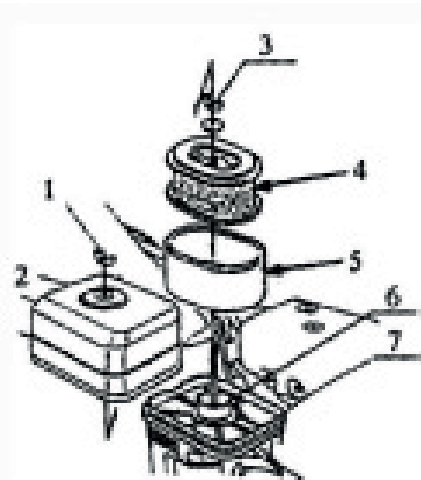


Figura 7-4

- (1) nuez de mariposa
- (2) cubierta del filtro de aire
- (3) nuez de mariposa
- (4) elemento de filtro de papel
- (5) elemento de filtro de espuma
- (6) junta
- (7) placa base limpiadora

BOMBA PISTONES ESGRUPCORP01Z

2 ARRANQUE DEL MOTOR

a Abra el interruptor del acelerador, cierre el estrangulador, ajuste la válvula de mariposa en la posición correcta, primero, jale ligeramente la manija de arranque hasta sentir un poco de resistencia, luego jale con fuerza para encender el motor de gasolina.



Figura 7-5

- (1) interruptor de acelerador
- (2) posición abierta del interruptor del acelerador
- (3) tapón de drenaje
- (4) tirando del conjunto de arranque del cable.

b Después de arrancar, deje que el motor funcione durante 1 a 3 minutos en ralentí. Mientras tanto, verifique si el motor funciona de manera estable o sin problemas y hay un ruido anormal, luego abra el estrangulador al máximo y ajuste la abertura del acelerador para obtener el velocidad. Hasta el presente, el proceso de inicio ha terminado por completo.

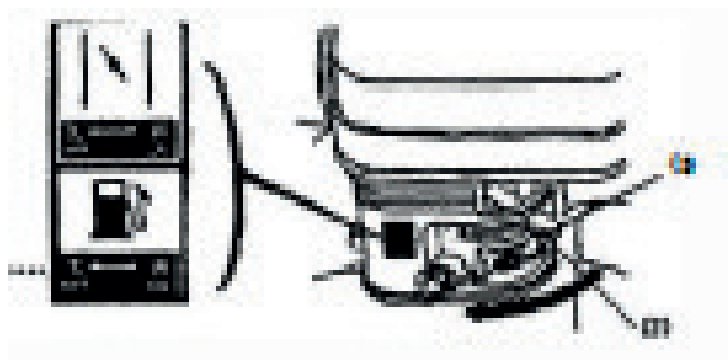


Figura 7-6

- (1) cuña
- (2) coloque la cuña en la posición de apagado

3 PARADA DEL MOTOR

Cuando haga funcionar el motor, manténgase alejado del silenciador y no se enfrente a una salida de escape para su salud. Preste atención al estado anormal del motor en funcionamiento. Si encuentra un sonido anormal, vibración de la rejilla, una pistola para viajar y disparar, etc., pare el motor de inmediato.

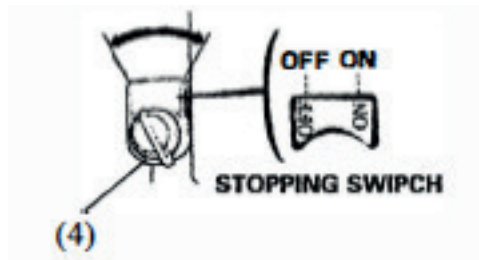


Figura 7-7



Motor de parada de emergencia: coloque el interruptor de parada en la posición de APAGADO o extraiga directamente la bujía.

La detención correcta del motor es la siguiente: primero retire la carga, realice una marcha en vacío de 2 a 3 minutos, luego, coloque el interruptor de parada en la posición OFF o retire la bujía directamente, la máquina se detendrá de inmediato.



¡No pare directamente el motor sin quitar la carga en condiciones normales!

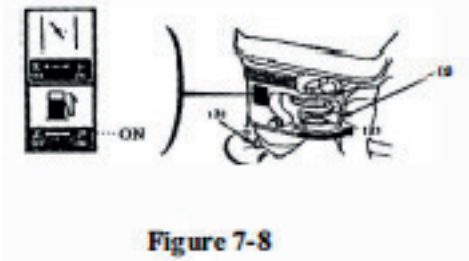


Figura 7-8

- (1) mango del interruptor acelerador
- (2) Posición cercana del interruptor del acelerador
- (3) Perno de drenaje del carburador

4 AJUSTE DEL MOTOR DE GASOLINA

Cada motor de gasolina ha sido estrictamente probado e inspeccionado en nuestra fábrica, en general, la máquina puede funcionar normalmente sin ningún ajuste.

Después de operar un tiempo, ajústelo al motor de gasolina de la siguiente manera si es necesario:

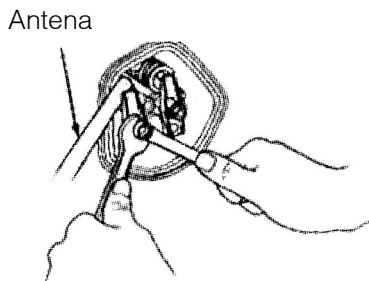


Figura 7-9

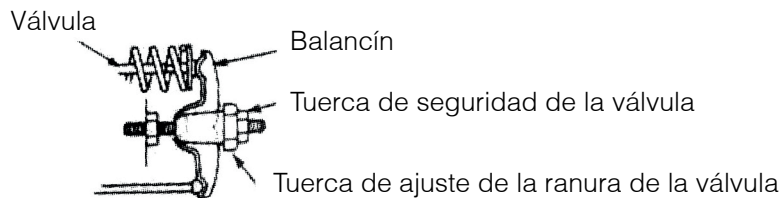


Figura 7-10

Para aumentar el espacio de la válvula, atornille la tuerca

A. Ajuste el espacio de la válvula:

espacio de la válvula de admisión: 0. 10-0.15 mm;

hueco de la válvula de escape: 0. 15-0.20mm.

- a. Agarre la tuerca de ajuste del huelgo de la válvula y suelte la tuerca de seguridad de la válvula. segundo. Gire la tuerca de ajuste de la holgura de la válvula al espacio especificado.
- do. Agarre la tuerca de ajuste del huelgo de la válvula y atornille la tuerca de seguridad de la válvula.

Par de apriete: 10N.m (1.0kg.m)

- b. Después de atornillar el perno de bloqueo de la válvula, vuelva a verificar el espacio de la válvula.

B. Ajuste el sistema del regulador (resorte de tensión grande y pequeño, soporte del acelerador y palanca del regulador del acelerador)

BOMBA PISTONES ESGRUPCORPO1Z

a. Retire el tanque de combustible.

segundo. Desatornille la contratuerca y mueva el soporte del acelerador para abrir completamente la válvula.

b. Después de mover el soporte del acelerador, abrir la válvula y girar la palanca del regulador del acelerador en la misma dirección hasta la posición más alejada donde pueda alcanzar, atornille la contratuerca.

c. Verifique si el soporte del acelerador y la válvula se mueven suavemente.

d. Instale el tanque de combustible.

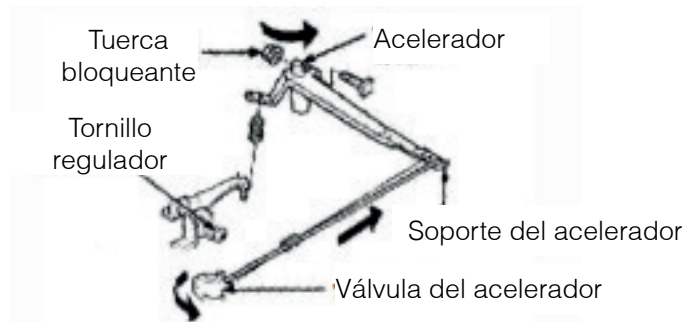


Figura 7-11

5 NOTAS DE DESEMBALAJE

Con cuidado, haga que el motor de gasolina esté en condiciones normales cuando desempaque.

Verifique cuidadosamente si están completos de acuerdo con la lista de empaque.

Nuestra empresa ofrece un motor de gasolina de alta calidad, medio ambiente, rendimientos y relación de costo alta.

Si tiene alguna pregunta en la operación, consulte a un distribuidor local o directamente por teléfono a nuestro centro de servicio posventa.



¡No desarme el motor de gasolina usted mismo dentro del período de garantía! (Si se desarma por el usuario, no se puede unir a la certificación de la orden).

VIII. ANALIZAR PROBLEMAS Y SOLUCIONAR PROBLEMAS

No comienza o comienza mal.

Fenómeno		Causa	Solución
Sin chispa en la bujía	Bujía	Bujía deposito existente Bujía de chispa demasiado grande o demasiado pequeña Aislador de bujías dañado	Depósito claro Ajustar a 0.7 ~ 0.8 Renovar la bujía
	Otro	Ignited dañado Semana de la fuerza magnética del volante	Renovar el encendedor Renovar el volante

Fenómeno		Causa	Solución
Tener chispa en la bujía	Comprimiendo bien	Combustible del cilindro demasiado Combustible pobre, con agua o suciedad	Atornille la bujía, seque y enrosque. Renovar combustible
	No sale gasolina después atornillar el tornillo de drenaje en la parte inferior del carburador	Válvula de pasador bloqueada	Lave o renueve el carburador
	Suministrando aceite normal, pero comprimiendo a los pobres	Anillo de pistón usado La bujía se afloja La fuga de la culata del cilindro, el espacio de la válvula o el tiempo incorrecto	Renovar Atornillar con fuerza Borrar, reinstalar o reajustar
	Encendido y suministro de gasolina normal	Cable de alto voltaje que entra en contacto con la bujía deficiente Interrupción del mal funcionamiento o cortocircuito del interruptor Alarma de aceite de la máquina dañada	Eliminar y conectar Eliminar Renovar

Funcionamiento anormal en movimiento.

Fenómeno	Causa	Solución
Velocidad o insuficiencia de potencia	Chock sin apertura Silenciador ventilación pobre Parte móvil desgastada El kit del gobernador no debe alcanzar el equilibrio óptimo Encender energía demasiado baja La ranura de la válvula es demasiado grande Depósito de carbono existente de la cabeza del cilindro	Abra el estrangulador Renueve el silenciador Verifica o reemplaza Ajuste el kit del gobernador Renueve el encendedor o renueve el volante Ajustar al rango especificado Borrar el depósito de carbono
Speed weaving too big	El kit del gobernador no debe alcanzar el estado de coincidencia óptimo Carburador incorrecto Brecha de bujía no correcta	Ajuste el kit del gobernador Renueve el carburador Ajusta la brecha
Speed to high	La barra del gobernador no presiona el control deslizante del gobernador.	Reajuste o ensamble el control deslizante del gobernador.
Abnormal	Espacio de la válvula erróneo	Ajustar el espacio
Carburetor leakage	Válvula de pasador con suciedad	Toque ligeramente el carburador o despeje
	0 - anillo deformado	Renovar

Si aún tiene algún problema después de tratar de acuerdo con el método mencionado, envíe el motor de gasolina al distribuidor local para su reparación.

Mantenimiento diario:

A Compruebe el elemento de filtro del filtro de aire, elimine la suciedad y los materiales extraños para mantener limpio el elemento.

B Compruebe las tuercas de fijación si están apretadas.

C Verifique el nivel de aceite de lubricación, ya sea que se mantenga dentro del rango especificado.

Después de que el motor funcione durante aproximadamente 25 horas, se debe limpiar el filtro de aire.

Después de que el motor funcione durante aproximadamente 50 horas, se debe verificar la bujía, eliminar sus depósitos de carbón y ajustar su espacio a 0.7 - 0.8 mm.

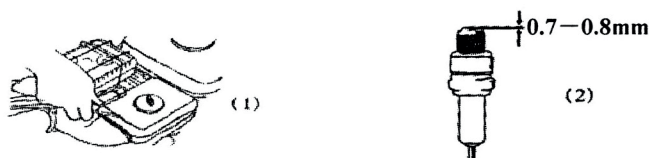


Figura 9-1

(1) quite la bujía

(2) ajustar la brecha de la bujía

Verifique la aleta radiante y elimine la suciedad entre ellos. Rellene el aceite de iones de lubricación, desenrosque el tapón de drenaje, incline el motor ligeramente y deje que el aceite de lubricación se drene, agregue el queroseno para limpiar y luego drene, finalmente, apriete el tapón de drenaje y rellene el nuevo aceite de lubricación con el especificado nivel de aceite.



Agregue la marca de aceite correcta, el volumen de llenado de 160F 168FA / B es 0.6L, para 173F, 177F, 182F y 188F es 1.1L.

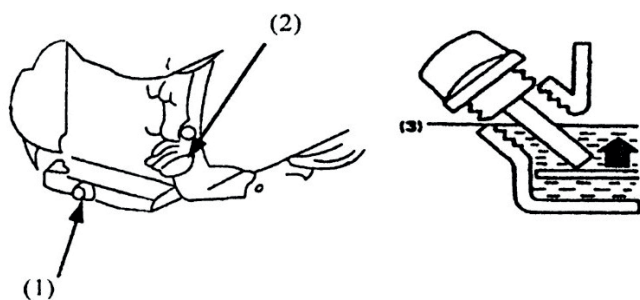


Figura 9-2

(1) Tapón de drenaje de aceite

(2) llene el orificio de aceite

(3) Nivel de aceite especificado

Después de cada 100 horas de funcionamiento, se deben limpiar el tanque de combustible y el filtro del filtro. Abra la tapa del tanque de combustible, saque el filtro del filtro y límpielo con un cepillo. Retire el tanque de combustible, limpie el interior del tanque y elimine la suciedad y el agua adheridos a la superficie interna del tanque. Vuelva a armar el tanque y ajuste el filtro, luego llene el aceite combustible nuevo hasta que el nivel de aceite alcance la línea básica roja. Después de ejecutar cada dos años, verifique el estado de envejecimiento del tubo de aceite. Si hay envejecimiento, endurecimiento o grietas, debe ser reemplazado. Apriete las juntas del tubo de aceite reemplazado y revise su fuga.

Mantenimiento antes de dejar de usar por mucho tiempo.

Por alguna razón, si el motor no se usa durante un tiempo prolongado, se debe mantener una vez antes de almacenarlo:

A Quitar el tanque de combustible, drenar todo el combustible y limpiar la suciedad y el agua dentro del tanque. Abra el llave de combustible, desatornille el tapón de drenaje en la parte inferior del carburador, drene el combustible en el carburador completamente, y luego, atornille el tapón de drenaje a la posición original.

B Desatornille el tapón de drenaje en la parte inferior del cárter y drene el aceite de lubricación en el cárter

completamente, luego apriete el tapón de drenaje.

C Limpie la superficie exterior del motor de gasolina con algodón limpio, retire la suciedad y el polvo, etc., luego almacene el motor de gasolina en un lugar limpio y seco donde se encuentre en buen estado de ventilación.

D Gire el cigüeñal y haga que el pistón de gasolina se detenga en la posición límite superior para evitar que entre. Deshacerse del aceite desperdiciado: utilice un recipiente especial para recoger el aceite desperdiciado del motor de gasolina y enviar a la estación local de petróleo desperdiciado para su eliminación. No vierta en todas partes.

X. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Manipule ligeramente en la carga y descarga, manténgalo en posición vertical y no se incline. Prohíba estrictamente los golpes y proteja contra el empapamiento en el transporte. El motor de gasolina debe almacenarse en un lugar limpio, ventilado, a prueba de humedad y a prueba de humedad.

Si almacena el motor por un largo tiempo:

(1) Guarde el motor de gasolina en un lugar limpio, ventilado, a prueba de humedad y a prueba de humedad.

(2) Drene completamente el combustible fuera de la máquina (incluido el aceite de la máquina en el limpiador de aire tipo baño de aceite).

Política de garantía.

Todas nuestras máquinas están garantizadas por defectos de fabricación por doce (12) meses a partir del momento de la entrega. La sustitución durante la garantía está subordinada a la restitución de las piezas averiadas.

Para cualquier tema de reclamación en el período establecido, se deberá cumplimentar el archivo correspondiente de reclamación disponible en la página web www.amasoluciones.com, más la factura de compra del producto.

la garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Cuando se pase el límite de uso de la máquina, ya sea por presión, caudal, peso, o revoluciones de la toma de fuerza.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de ZEPPELIN o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por ZEPPELIN.

ZEPPELIN

www.zeppelinmaquinaria.es